



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Αρμόδιος : Υπαστυνόμος Α΄ ΛΟΥΚΑΣ Ηλίας
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Ηρώων Πολυτεχνείου
Τ.Κ.: 24 100 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ
☎:27210-44606 pol: 7310140 ☒:27210-44621
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ: 2517/1/97-γ'

Καλαμάτα, 04 Ιουνίου 2021

«ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ»

ΑΔΑ: Ω3Δ346ΜΤΛΒ-ΒΧ1

ΑΠΟΦΑΣΗ

Υπ' αριθ. 6/2021

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας».

-Ο-

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- α) Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1, 2 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- β) Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 4 εδάφιο α΄ & β΄ του Ν. 2800/2000 (Α΄-41).
- γ) Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 141/91 (Α΄-58) «Αρμοδιότητες οργάνων και υπηρεσιακές ενέργειες προσώπων Υ.Δ.Τ. σε θέματα οργάνωσης Υπηρεσιών».
- δ) Το υπ' αριθμ. ΜΡS-20210526-184359 από 26-05-2021 αίτημα της κ/ξ ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ.
- ε) Το υπ' αριθμ. ΜΡS-20210526-184360 από 26-05-2021 αίτημα της κ/ξ ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ.
- στ) Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΚΤ/01/12/24/144973 από 03-06-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- ζ) Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΚΤ/01/12/24/144952 από 03-06-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- η) Την υπ' αριθ.7472/21/1078513 (pol) από 29-05-2021 θετική εισήγηση του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Κεντρικής Πελοποννήσου.
- θ) Την ανάγκη λήψης προσωρινών περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία των οχημάτων, λόγω εργασιών ετήσιας τακτικής συντήρησης, στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Καλαμάτας, στη Χ.Θ. 239,5 του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και συγκεκριμένα στο cut & cover (σκεπαστό) του κλάδου εξόδου στην κατεύθυνση προς Καλαμάτα, με στόχο την ομαλή κυκλοφορία, καθώς και την πρόληψη και αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων.
- ι) Την ανάγκη λήψης προσωρινών περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία των οχημάτων, λόγω εργασιών ετήσιας τακτικής συντήρησης, στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Καλαμάτας, στη Χ.Θ. 239,5 του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και συγκεκριμένα στο ημιστέγαστρο και στο cut & cover (σκεπαστό) του κλάδου εισόδου στην κατεύθυνση προς Αθήνα, με στόχο την ομαλή κυκλοφορία, καθώς και την πρόληψη και αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων.
- ια) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

ΑΡΘΡΟ 1

α) Από την Δευτέρα, 07-06-2021 και ώρα 09:00 έως την Τρίτη, 08-06-2021 και ώρα 16:00, τον αποκλεισμό του κλάδου εξόδου του ανισόπεδου κόμβου Καλαμάτας, στην κατεύθυνση προς Καλαμάτα [σημείο αναφερόμενο στο (θ) σχετικό]. Η κυκλοφορία κατά μήκος του κυρίως άξονα του αυτοκινητόδρομου θα διεξάγεται κανονικά. Στο αναφερόμενο διάστημα η σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με το κέντρο της πόλης της Καλαμάτας και με την οδό Αρτέμιδος θα γίνεται μέσω του ισόπεδου κυκλικού κόμβου Σπάρτης.

β) Από την Πέμπτη, 10-06-2021 και ώρα 09:00 έως την Παρασκευή, 11-06-2021 και ώρα 22:00, τον αποκλεισμό του κλάδου εισόδου του ανισόπεδου κόμβου Καλαμάτας, στην κατεύθυνση προς Αθήνα [σημείο αναφερόμενο στο (ι) σχετικό]. Η κυκλοφορία κατά μήκος του κυρίως άξονα του αυτοκινητόδρομου θα διεξάγεται κανονικά. Στο αναφερόμενο διάστημα η σύνδεση του κέντρου της πόλης της Καλαμάτας και της οδού Αρτέμιδος με τον αυτοκινητόδρομο θα γίνεται μέσω του ισόπεδου κυκλικού κόμβου Σπάρτης.

ΑΡΘΡΟ 2

Η ανάδοχος εταιρεία ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε. υποχρεούται να τοποθετεί και να συντηρεί την απαιτούμενη προσωρινή οδική σήμανση, καθώς επίσης και για τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, για την εφαρμογή των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3

Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Ν.2696/99», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει για τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, που διαλαμβάνονται στα εδάφια (α) και (β) του άρθρου 1 αυτής, ενώ σε περίπτωση που οι εργασίες ολοκληρωθούν ενωρίτερα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αρθούν πριν από τον καθορισμένο χρόνο.

ΑΡΘΡΟ 5

Η παρούσα να δημοσιευτεί στις τοπικές εφημερίδες και να ανακοινωθεί από τα τοπικά Ραδιοτηλεοπτικά Μέσα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 109 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :**1. Τ.Τ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων της παρούσας, για την τοιχοκόλληση σε περίοπτη θέση της περιοχής του και την υποβολή στην Υπηρεσία μας της σχετικής έκθεσης.

2. Τ.Τ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛ-ΣΟΥ

α. Για τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς του καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσης και την αναφορά μετά τη λήξη των εργασιών.

β. Για τη συνδρομή στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων.

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (email: eyde.lsep.do@ggde.gr).**4. ΜΟΡΕΑΣ Κ / Ξ (email: customercare@moreas.com.gr).****ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :****1. Α.Ε.Α./ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ****2. ΓΕ.Π.Α.Δ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ/ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ****3. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤ/ΚΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****5. Δ.Α. ΑΡΚΑΔΙΑΣ****6. Δ.Α. ΛΑΚΩΝΙΑΣ****7. Α.Τ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****8. Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****9. ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****10. Ρ/Τ ΚΕΝΤΡΟ 54****11. ΤΟΠΙΚΑ Μ.Μ.Ε.****12. ΚΤΕΛ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ****13. DOSSIER ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

-Ο-

Διευθυντής

ΗΛΙΑΣ ΑΞΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ταξίαρχος