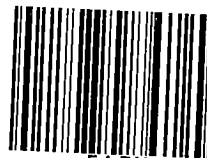




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ13)
ΤΜΗΜΑ α
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες: Εμμ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο: 210-6430129



Γ.Δ.Σ.Υ
ΕΙΣ: 953/18/03/2020

Αθήνα, 16-3-2020
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/1246

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
e-mail:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματικά στοιχεία – Διευκρινήσεις για τη μελέτη Οδικού Άξονα Ριζόμυλος – Καλαμάτα (νέα παραλιακή χάραξη)

Σχετ.: α) Το υπ' αρ. οικ/416/7-2-2020 έγγραφο σας (α.π. ΔΟΥ/693/7-2-2020)
β) Το υπ' αρ. ΔΟΥ/693/14-2-2020 έγγραφό μας
γ) Το υπ' αρ. ΕΞ785/5-3-2020 έγγραφό σας (α.π. ΔΟΥ/1246/6-3-2020)

K. K...
18/3/20

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Τα αναφερόμενα στοιχεία στο (β) σχετικό έγγραφό μας βασίζονται αποκλειστικά στα τεύχη – σχέδια που υποβλήθηκαν στα πλαίσια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την «Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην ανασύνταξη των μελετών του οδικού τμήματος Καλαμάτα-Ριζόμυλος, ώστε να εναρμονιστούν με τους Περιβαλλοντικούς Όρους». Η υπόψη σύμβαση της 12ης-8-2014 εφήρμοσε τους όρους της Α.Ε.Π.Ο. με α.π.1855/2-7-2013 της ΔΙΠΕΧΩΣ Περιφ. Πελοπ. που είχε εγκριθεί προγενέστερα και στα πλαίσια σύμβασης άλλου φορέα.

Στο προαναφερθέν (β) σχετικό έγγραφο μας, επισημάνθηκαν οι διαπιστωμένες ελλείψεις από πλευράς ωριμότητας (π.χ. επάρκεια γεωτεχνικών ερευνών, μελέτες κιβωτοειδών οχετών, τοίχων αντιστήριξης) και οι σχετικές εκτιμήσεις έχουν συμπεριληφθεί στο διαμορφωθέντα προϋπολογισμό δημοπράτησης.

Η αναφορά ότι: «*Η κατασκευή της παραλιακής χάραξης μπορεί να εκκινήσει άμεσα λόγω ωριμότητας των μελετών και της εξασφαλισμένης περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΑΕΠΟ: 1855/11/2-7-2013)*» υποδηλώνει την πληρότητα γενικά από πλευράς μελετών (π.χ. στάδιο οριστικής μελέτης τεχνικών έργων, με γεωτρήσεις σε κάθε ακρόβαθρο). Για τις διαπιστωμένες ελλείψεις υπάρχει σχετική πρόβλεψη στο άρθρο 49.2β του Ν. 4412/2016 (πρόδρομες εργασίες) ή ενδεχομένως και να απαιτηθεί ανάθεση σύμβασης Τ.Σ. προκειμένου να επιτευχθεί πλήρης ωρίμανση του έργου μελετητικά και προϋπολογιστικά.

2. Στο προαναφερθέν (β) σχετικό έγγραφό μας, γίνεται αναλυτική αναφορά ως προς την εν γένει επάρκεια των υδραυλικών μελετών και η κατ' αρχήν εκτίμηση των επιπτώσεων μεταγενέστερων συναφών υδραυλικών μελετών διαχείρισης κινδύνου πλημμύρας. Οι ακριβέστερες επιπτώσεις των προαναφερόμενων νέων υδραυλικών στοιχείων που προέκυψαν από μελέτες άλλου Υπουργείου το 2017 (στοιχεία των οποίων μας διατέθηκαν εκ

των υστέρων με το (γ) σχετικό έγγραφό σας) θα απαιτήσουν γενικότερο επανέλεγχο της υψομετρικής χωροθέτησης του νέου άξονα, ενδεχομένως δε να επιφέρουν διαφοροποίηση ως προς την εγκεκριμένη ΜΠΕ, αλλά και ως προς τις γεωτεχνικές εκτιμήσεις (νέες γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες).

3. Το συνδετήριο τμήμα ΙΚ6-ΕΟ82 (Ασπροχώματα – Πύλου) μήκους 3 χλμ., όπως αναφέρεται στο (α) σχετικό έγγραφό μας, στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης, στοιχείο απολύτως αναγκαίο για τη δημοπράτηση. Σε περίπτωση που τυχόν προωθηθεί ταυτόχρονα με τον κυρίως οδικό άξονα Ριζόμυλος – Καλαμάτα σε δημοπράτηση, θα μπορούσε να ενταχθεί ως έργο προαίρεσης.
4. Τα κυκλοφοριακά δεδομένα και η έλλειψη μελέτης Ανάλυσης Κόστους - Οφέλους και Προέλευσης – Προορισμού και με βάση την πρόσφατη εμπειρία της Υπηρεσίας, από παρόμοια προς δημοπράτηση έργα, είναι βέβαιο ότι θα επηρεάσουν αρνητικά τη δυνατότητα συγχρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή λοιπούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς (ΕΤΕπ). Ακριβή στοιχεία θα υπάρξουν μόνο εφόσον συνταχθεί η προαναφερόμενη μελέτη ΑΚΟ και Π/Π για τη νέα παραλιακή χάραξη Ριζόμυλος-Καλαμάτα. Σημειώνεται ότι σχετική μελέτη δεν υπήρχε κατά την περίοδο σύνταξης των μελετών οδοποιίας και των λοιπών υποστηρικτικών μελετών του προαναφερόμενου «παραλιακού» οδικού άξονα.

Εσωτερική διανομή :

1. Δ.Ο.Υ./α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Συμβατικό Αρχείο (Σ.Α. 116)
4. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. Εμμ. Τσιραγάκη

Ο Δ/ΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

